

İTHALAT KONTROL SİSTEMİ 2 (IMPORT CONTROL SYSTEM, ICS2)

Avrupa Birliği (AB), hayata geçirdiği İthalat Kontrol Sistemi (Import Control System, ICS2) aracılığıyla gümrük idareleri ve ekonomik operatörler arasındaki bilgi değişimi ve depolama işlemlerini elektronik ortamda gerçekleştirmeyi hedeflemektedir.

ICS2 sistemi, ekonomik operatörlerin AB'ye doğrudan veya AB'den transit şekilde üçüncü ülkelere gerçekleştirilecek sevkiyatlarına ilişkin bilgi ve verilerin Yükleme Öncesi Kargo Bilgisi (PLACI) ve varış öncesi Giriş Özet Beyanları (ENS) aracılığıyla AB Gümrük İdareleri'ne sunulmasını gerekli kılan bir elektronik gümrük sistemidir.

Sistem ile kargo ve taşımaya ilişkin risk analizinin gerçekleştirilip güvenliğe ilişkin tehditlerin önlenmesi, uluslararası gümrük işlemlerinin kolaylaşması ve ekonomik operatörler ve AB Gümrük İdareleri arasındaki bilgi alışverişinin basitleşmesi amaçlanmaktadır.

Sistemden pek çok ticari aktör etkilenecek olup, AB sınırları içinde ve dışında posta operatörleri, ekspres kargo taşımacılığı, havayolu kargo taşımacılığı, denizyolu, demiryolu ve karayolu taşımacılığı, AB sınırları dahilinde belirli son alıcılar, lojistik firmaları bu aktörler arasında yer almaktadır. Bu yönüyle, doğrudan AB'ye veya AB'den transit olarak başka bir ülkeye eşya gönderen Birlik dışındaki, Türkiye dahil, tüm ihracatçılar sistemden etkilenecektir.

Sistem kapsamında, AB'nin ihtiyaç duyduğu verilerin girilmemesi halinde, taşımaya ilişkin işlemler AB sınırında durdurulup, eşyanın gümrük işlemleri yapılmayacak, yetersiz beyanlar reddedilecek ya da ticaret akışını sekteye uğratacak tedbirler söz konusu olabilecektir.

Sistem, sevkiyat kapsam ve şekline göre üç sürüm halinde uygulanmaktadır. Havayolu kargo taşımacılığı ön yükleme ve havayolu posta taşımacılığı ön yükleme için Sürüm 1, 15 Mart 2021 tarihi itibarıyla; havayolu genel kargo taşımacılığı ile havayolu taşımacılığı ve posta taşımacılığı için Sürüm 2 ise, 1 Mart 2023 tarihi itibarıyla halihazırda AB gümrüklerinde uygulanmaktadır.

Deniz yolu, karayolu ve demiryolu taşımacılıklarını kapsayan Sürüm 3'ün operasyonel süreci öncelikle deniz yolu taşımacılığına konu sevkiyatlar için 3 Haziran 2024 tarihi itibarıyla AB gümrüklerinde başlayacaktır. Karayolu ve demiryolu taşımacılığı için ise sisteme geçişin 1 Nisan 2025 tarihinde başlaması planlanmaktadır.

Sürüm 3'e ilişkin ekonomik operatörlere yönelik yayımlanan belgelere aşağıdaki çevrimiçi bağlantılar üzerinden ulaşılabilmektedir:

- Sistem kapsamına ilişkin:
[Import Control System 2 \(ICS2\) - European Commission \(europa.eu\)](https://europa.eu).
- AB gümrük formalitelerine ilişkin [Rehber Belge](#),
- Mal tanımlamalarına ilişkin [Rehber](#),
- Posta sevkiyatları için ICS2 Sürüm 2 [İşletim Rehberi](#),
- Adres bilgilerine ilişkin [Rehber](#),
- EORI numarasına ilişkin detaylı bilgi:

[Economic Operators Registration and Identification number \(EORI\) - European Commission \(europa.eu\).](#)

- ICS2 Sürüm 3'e ilişkin faydalı belgeler;
Sürüm 3'e geçiş prosedürlerine ilişkin için [Kılavuz](#).
- Uygunluk testlerine ilişkin belgeler ve yararlı linkler:
[Circabc \(europa.eu\)](#),
[ICS2 Release 2 - Library \(europa.eu\)](#),
[UUM&DS \(europa.eu\)](#). (Rehber Belge)
- ICS2 sistemi için faydalanılabilecek AB mevzuatına aşağıdaki bağlantılardan erişim sağlanabilir:
952/2013 sayılı Birlik Gümrük Kodu:
[EUR-Lex - 02013R0952-20200101 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)
2023/2879 sayılı Komisyon Uygulama Kararı – BGK Çalışma Programı:
[Implementing decision - 2023/2879 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)
2015/2446 & 2015/2447 sayılı Komisyon Uygulama Yönetmelikleri – PLACI ve tam ENS veri gereksinimleri:
[EUR-Lex - L:2021:063:TOC - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)
2015/2447 sayılı Komisyon Uygulama Yönetmeliği – PLACI Hava Kargo Güvenliği yönlendirmeleri ve AB gümrük idarelerine karşı ticaret erbaplarına ilişkin yükümlülükler RfI, RfS, DNL (Madde 186):
[EUR-Lex - L:2021:063:TOC - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)